



ORDINANZA DEL PRESIDENTE

N. 37 DEL 19/12/2017

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE,

- **VISTA** la Legge n. 84/1994 così come da ultimo modificata ed integrata, che attribuisce a questa Autorità i compiti di indirizzo, programmazione e regolamentazione delle attività nell'ambito delle circoscrizioni territoriali di relativa competenza, ivi incluso il porto di Pescara, ciò anche mediante l'emissione di ordinanze;
- **VISTA** la nota prot. 43206 in data 16/11/2017 del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – sede di L'Aquila del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (assunta al protocollo di questa Autorità con n. 9236 in data 20/11/2017), con la quale si comunica l'imminente avvio, nello spazio di mare prospiciente lo scalo marittimo di Pescara, da parte della medesima Amministrazione, di lavori finalizzati alla realizzazione di una barriera soffolta;
- **ESAMINATA** la documentazione tecnica prodotta a corredo della summenzionata nota;
- **TENUTO CONTO** che i suddetti lavori consisteranno, sostanzialmente, nella costruzione di una scogliera sommersa in materiale lapideo, pressoché perpendicolare alla linea di riva nella zona a nord-ovest dell'avamposto, di forma planimetrica curvilinea per la lunghezza complessiva di m 639,00 c.ca ed a sezione trapezia di altezza sino alla quota di m - 0,50 s.l.m.m., il tutto da realizzare entro il tempo massimo – presunto – di n. 6 mesi naturali e consecutivi con occupazione di aree demaniali a terra per attività di cantierizzazione da parte del competente soggetto appaltatore;
- **RITENUTO** quindi, in base alle funzioni istituzionali ora assunte da questo Ente secondo la succitata Legge n. 84/1994 così come da ultimo modificata ed integrata, di dover provvedere oggi, nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità oltre che della sicurezza fisica e della salute dei lavoratori tutti, alla disciplina delle attività volte alla realizzazione dei predetti lavori;

RENDE NOTO CHE:

- nello scalo marittimo di Pescara, per conto della stazione appaltante Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, verranno prossimamente avviati i lavori finalizzati alla realizzazione di una barriera soffolta, di cui nelle premesse riportato;
- la realizzazione dei suddetti lavori avverrà con la temporanea occupazione, da parte del competente soggetto appaltatore, degli spazi demaniali a terra all'uopo interessati o comunque indispensabili per le connesse attività di cantierizzazione, così come



rappresentato nell'allegato elaborato grafico;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, ORDINA

Art. 1

Ai fini dei lavori di cui nelle premesse, per la loro intera durata, tutti gli spazi demaniali all'uopo interessati – secondo quanto rappresentato nell'elaborato planimetrico allegato al presente provvedimento – sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le attività attinenti ai lavori medesimi.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Art. 2

Gli spazi impegnati ai fini dei lavori di cui al precedente art. 1 resteranno sempre nella totale custodia del competente soggetto appaltatore, previa formale acquisizione della loro disponibilità ai sensi di legge.

Tali spazi, a cure ed oneri del suddetto soggetto appaltatore, saranno sempre mantenuti correttamente recintati e segnalati, sia di giorno che di notte, affinché sia in ogni momento garantita la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, con adozione di tutte le misure di prevenzione che siano necessarie ad impedire interferenze con la pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare nonché con l'operatività portuale ed ogni altra attività ivi normalmente svolta, ciò nel rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008 così come da ultimo modificato ed integrato, del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, del Codice della Navigazione Marittima e di ogni altra norma legislativa di qualunque ordine e grado applicabile nella fattispecie.

Art. 3

Ai fini dei lavori in argomento, la stazione appaltante Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti provvederà a quanto segue:

- comunicare alla Capitaneria di Porto di Pescara, oltre che a questa Autorità di Sistema Portuale, almeno n. 7 giorni prima, la data di effettivo inizio dei lavori e gli estremi del competente soggetto appaltatore (nominativo e sede legale);
- comunicare alla Capitaneria di Porto di Pescara, oltre che a questa Autorità di Sistema Portuale, almeno n. 7 giorni prima, le eventuali connesse situazioni di criticità che possano interessare l'operatività e la viabilità portuale (es. transito di trasporti eccezionali per dimensioni e/o volumi di traffico), al fine di consentire alle stesse amministrazioni di intraprendere, in tempo utile, le dovute azioni di competenza a tutela della sicurezza del lavoro portuale e della pubblica incolumità in genere;
- recare continuo aggiornamento alla Capitaneria di Porto di Pescara – oltre che a questo Ente – sull'effettivo andamento dei lavori, in particolare per quanto attiene agli spazi occupati dall'appaltatore ed eventuali ritardi nell'esecuzione;
- prevenire per quanto di sua facoltà, dando le dovute disposizioni al competente soggetto appaltatore, ogni possibile situazione di interferenza o qualunque disagio che possa essere ravvisato, per effetto delle connesse attività di cantiere, nei confronti della



pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare, nonché dell'operatività portuale e di ogni altra attività normalmente svolta nella zona.

Art. 4

Ai fini dei lavori in argomento, oltre a quanto già stabilito nel precedente art. 2, resta obbligo del competente soggetto appaltatore quanto segue:

- la comunicazione alla Capitaneria di Porto di Pescara ed a questa Autorità di Sistema Portuale, almeno n. 7 giorni prima dell'inizio dei lavori, dei nominativi – nonché dei rispettivi recapiti telefonici, disponibili per l'immediata reperibilità ad ogni ora ed in qualunque giorno (inclusi gli orari notturni e le festività) – del direttore di cantiere addetto ai lavori in questione, oltre che del proprio legale rappresentante;
- l'apposizione, all'ingresso di ciascuna area di cantiere, di una tabella indicante i nominativi ed i recapiti suddetti;
- l'assistenza mediante movieri idoneamente qualificati, previo coordinamento con il locale Comando della Capitaneria di Porto, ad oneri e cure propri, che sia necessaria per impedire interferenze tra le proprie attività di cantiere e la pubblica circolazione viaria, nonché ai transiti di mezzi d'opera eccezionali per dimensioni e/o volumi di traffico che, per suo conto, debbano avvenire all'interno dell'area portuale;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie alla salute ed alla sicurezza fisica dei lavoratori per egli operanti a qualunque titolo, ivi incluso l'accertamento dell'idoneità tecnica degli spazi da occupare per le attività dell'appalto in argomento, oltre che per la massima tutela della pubblica incolumità, ciò conformemente alle vigenti disposizioni legislative – in particolare al D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. – ed agli specifici piani di sicurezza;
- la riconsegna di tutti i luoghi interessati dalla cantierizzazione – in condizioni di regolare fruibilità per le funzioni ad essi normalmente preposte – entro il tempo massimo di n. 10 giorni dalla conclusione dell'appalto;
- la segnalazione immediata, a questa Autorità ed alla Capitaneria di Porto di Pescara, di ogni pregiudizio che, per via dei lavori, ancorché imprevisto, venga ravvisato nei confronti della pubblica incolumità;
- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.

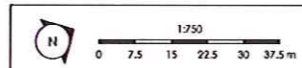
Art. 5

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito internet dell'Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nel porto interessato.

Art. 6

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

IL PRESIDENTE
(Rodolfo Giampieri)



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 PROVVEDITORATO INTERREGIONALE ALLE OO.PP. LAZIO - ABRUZZO - SARDEGNA
 SEDE COORDINATA DELL'AQUILA

PORTO DI PESCARA
 PRIMI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRUTTURALE
 LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA BARRIERA SOFFOLTAPESCARA



PROGETTO ESECUTIVO

G5 R1	PIANO DELLA SICUREZZA Planimetria dell'area di cantiere
-------	--

Impresa:	Progettazione:
----------	----------------

3		
2		
1		
0	Emissione	novembre 2017
N°	Descrizione	Data